

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ / حَفْتَهُوْم /

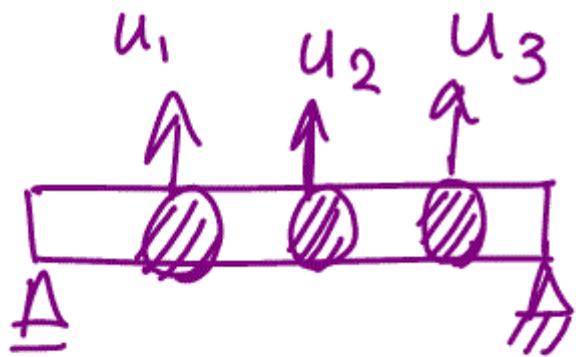
روشی عدل سازی

۱- عدل جرم مترکز

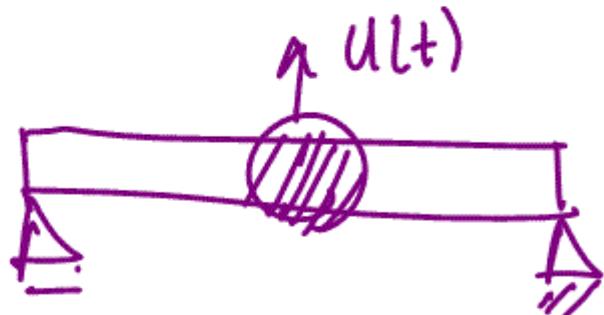
می توان خلوصیات سازه را که در عالم پیلر آن کسر دارد
در نظر گیری نمود از سازه مترکز کرد و معادلات حاصل
بر حکمت و تغییر پذیری را در نظر گیری نیای نمود و حل کرد
به این عمل محاسبه سازی Discretization هم گفته می شود

محزاً سازی حل مسائل را ساده تر نمایند و اساساً بسیاری از
حالات بدون محزاً سازی نمی‌توان حل کرد.

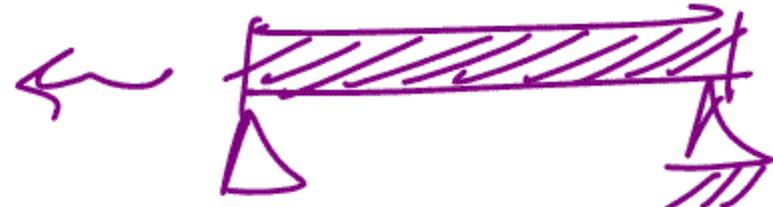
محل، تعداد و مقادیر محزاً بستگی به شکل هسته کسازه، توزیع
عنصر دارای سختی، سیرایی و حرکت سازه، خون ناپذیری
و رنگیّ رupture موردنظر در حل مسائل است.



مُهْرَكَزِسْهُ دَرَجَتَه
بَاَزَادَى تَعْيِيرِهَانَ ($u(t)$)



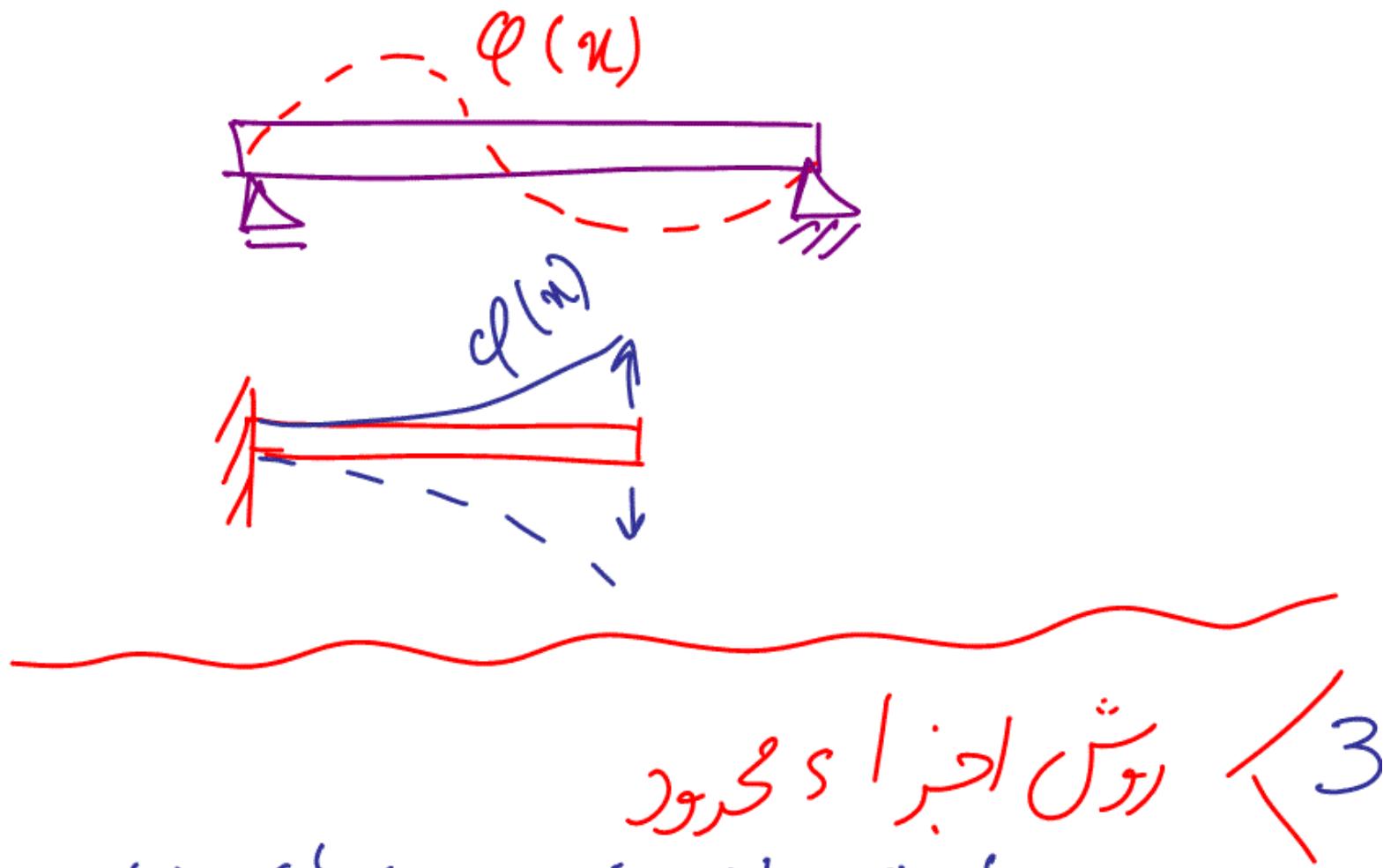
مُهْرَكَزِسْهُ دَرَجَتَه



بِنَاءَتْ دَرَجَتَه بَاَزَادَى
تَعْيِيرِهَانَ

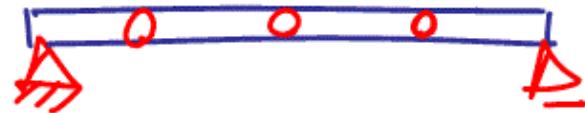
2) روک تغیر مکانی تعمیر یافته

بافرض آنکه تغیر شکل سیستم از الگو خاصی تبعیت نکند
مسئله را می‌توان با تقریب هرگز (مقایسه با روک) قابل حل کرد
در این روک تغیر مکان باید $\varphi(x)$ تعریف باشد
در این می‌باید تغیر مکان آن ساده و مستحکم تر باشد
این روک خارجی هرگز ممکن نیست.

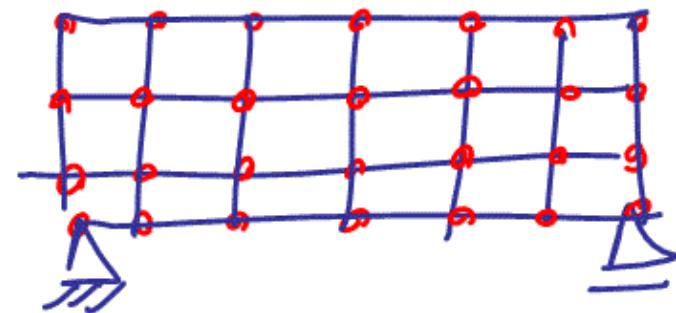


در سازه های ثابت طول اتفاق و دارای ایجادنگاهی و پوسته ای

پیکره سازه محوله بطور فرمانی به تعدادی اجزا دگر در تقسیم می‌شود
 در سازه‌ای معمولی اجزا با یکدیگر همراه نگذارند که نتایج آن
 که در مقاله ساخته شوند و در سازه‌ای جمع‌بندی شده
 از اجزا دیگر استفاده شود این روش هم در واقع
 نوعی محاسبه‌ی اساسی است



Finite Element در سازه مدلی ای



دستههای F.E.

۴) دلجرایی

در این روش همچون ممکن است اسی ریزی در کامپیوئر و برای
دقیق‌تر کردن و خصوصیات سازه درجای خود اعمال می‌شود
(رجایم واقع سازه) { از دلجرایی تبعیت می‌کند ولی
فرضیات عینی نهایت سازی تخلیه کارهای صورت گرفت

درجت ارزی

برنایل عدل کردن سازه توسط تعدادی نمایاطحمری و یا کره کو و
عنصیر را بین کرو که مانع تعداد مجھولانی که برای
حل مسئله نیاز داریم مطلع نمود، و اینجا است که هرچه تعداد
مجھولات کمتر باشی حل آن را سخت تر اس سیابدیان موضع

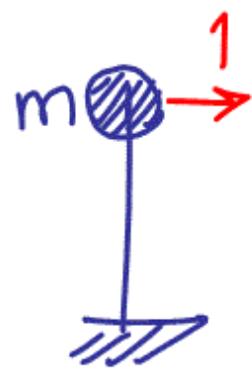
بعد از حادثه مگرولات مستغل مکن کنید بعده را
معدل کلیل شود اما همچنان خوب ندارد.

هر رانم نه هرجم صلب در مقاومت دارای 3 مؤلفه مستغل جایگزین
و سه مؤلفه مستغل چرخستی (سی و هشتین فرم در تابع 2 مؤلفه
جایگزین و 1 مؤلفه چرخستی ندارد).

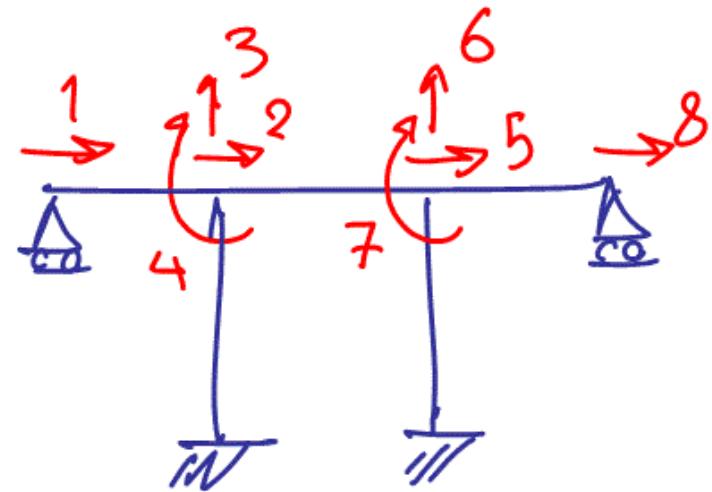
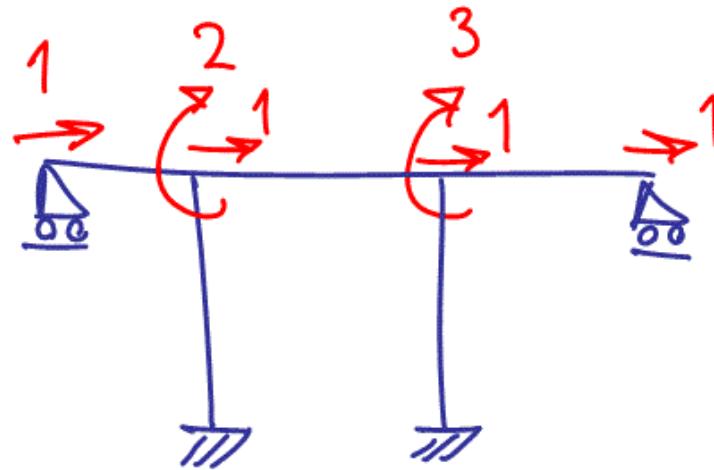
در سوره تَكَهْ واری چون بعد برای آن وضن نمی‌شود مؤلفه
چرخست و حجور ندارد و بنابراین در مقاومت 3 مؤلفه جایگزین و

در صفحه ۲ مؤلفه متقل حركاتي مادر به همین ترتيب آگه هم
تحفظيم يافته به كره هم (رز سازه) صورت نقطه اي فرض شود
ستها مؤلفه جايگاهی - مادر و مادر اگر بعد آن ذكر شود مؤلفه های خوش
نموده و خيل خواهند بود که اي پرسی دورانی دليل اين امر است
براساس آنچه ذكر شد اگر تو ان درجات آزاری را **اعرف** خود
پھروكلي درجات آزاری **رز سازه** عبارت است از مجموعه ملای
حركاتي متقل ممتن درگرهای آن .

به عبارت دیگر تعداد مولفه های حرکتی مستقل مرکز معاوست
سازه درجات آزادی آن است

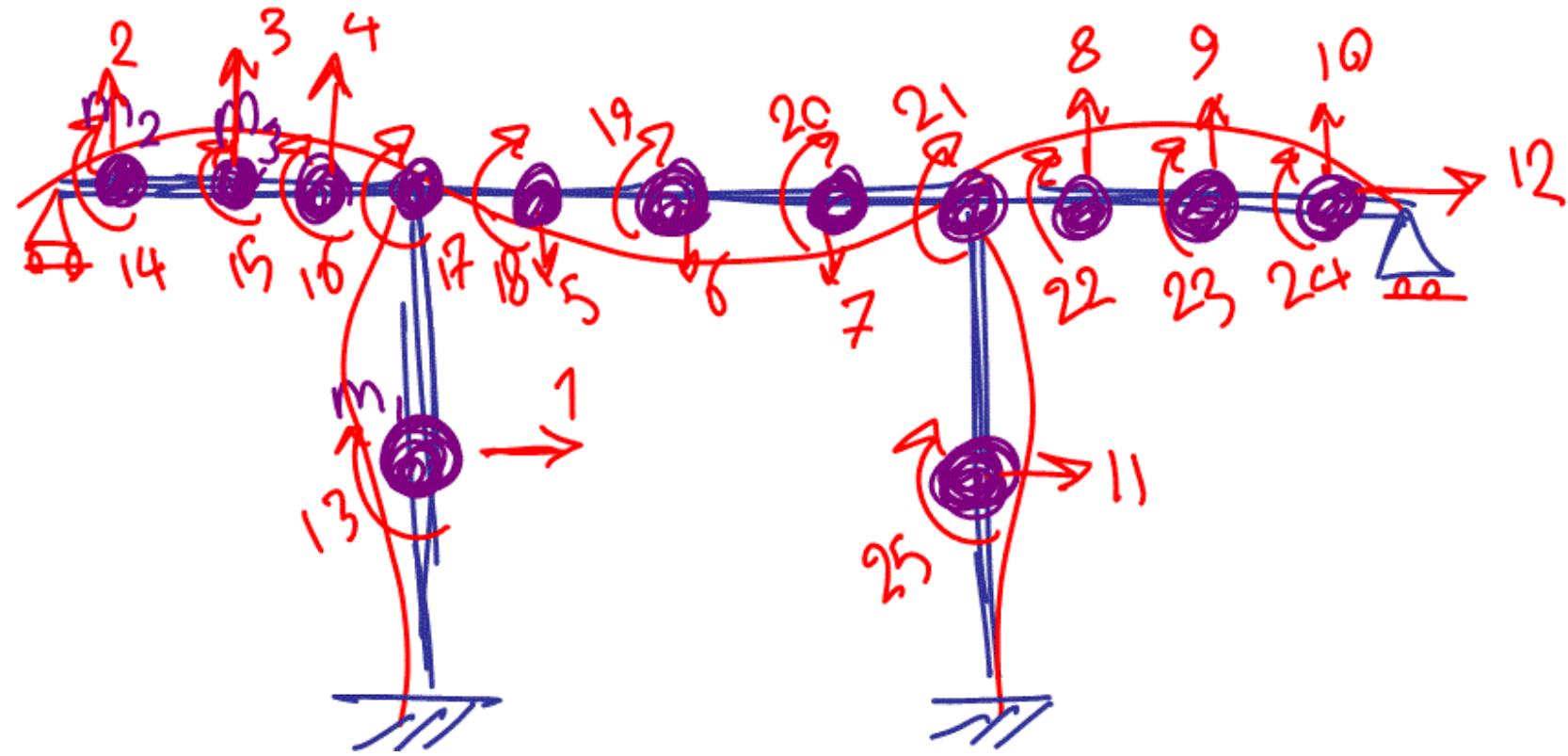


و اینکه هر سازه پایدار تعدادی ردهای مقید دارد نباید این
مقادیر را در تابع آزادی مقید و عنصر تعلق کرد اگرچنانچه لازم
در حساب آزادی سازه ای مقید شود حرکتی داشت (نحوی) (ظاهر)

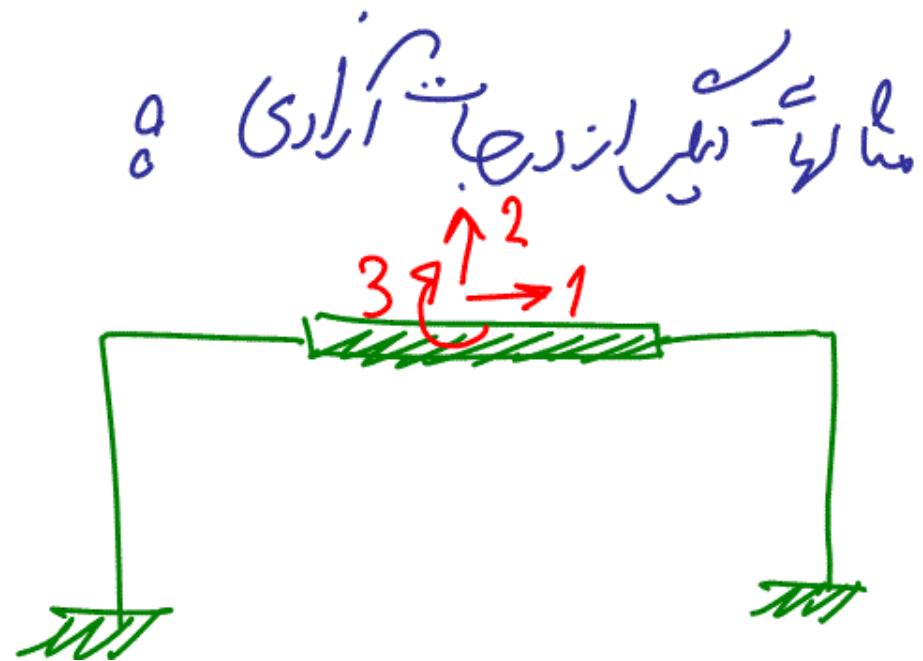
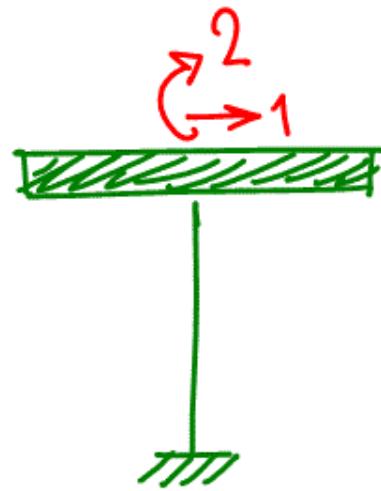


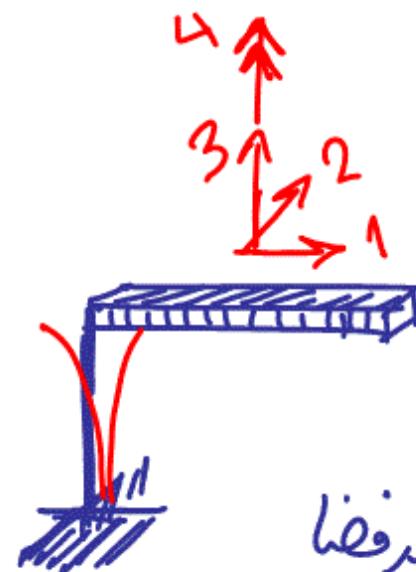
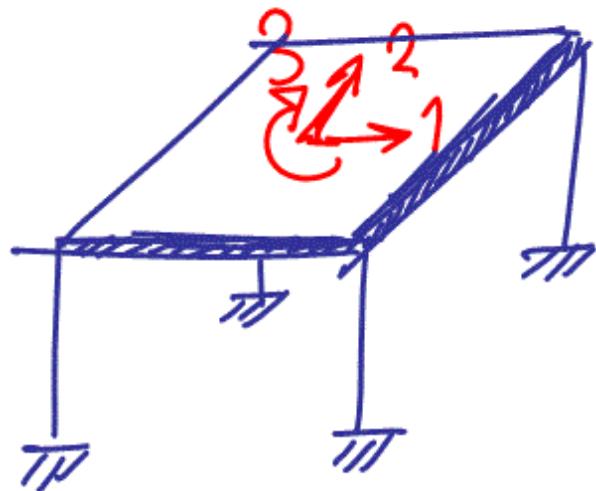
درج آزادی در یک پل در حالت استاتیکی با همان ترتیب کردن از تغییر شکل محرکی
و پای خواه کردن آن
در حالت استاتیکی کوهی سوزه همچنان کاملاً بروز (اعتنای سازه)

و با انتهاي اينها ممتد و برآمده ميل كردن اسماهه هم
سازه عرضي كردن ساخته نگردد کافراست

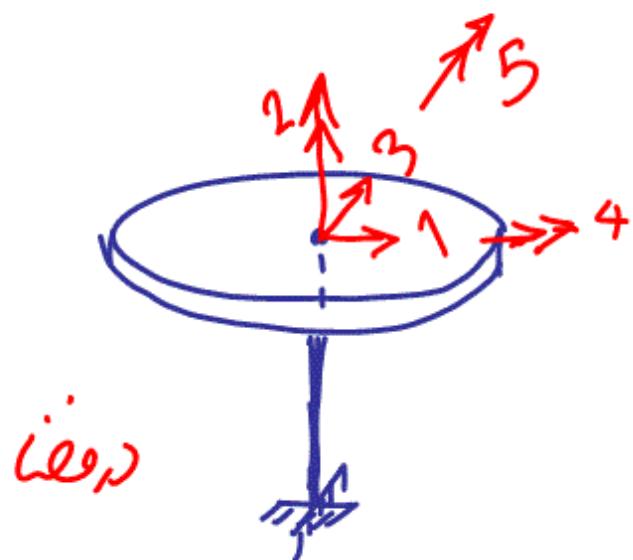


درباره آزادی غیر مغایر سازه پل در حالت دینامیکی با صرف نظر
کردن از تغییرات مکانیکی کوچکی

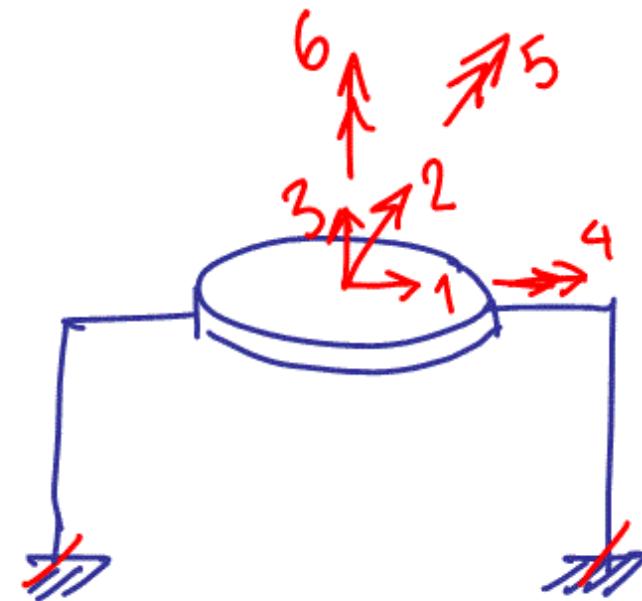


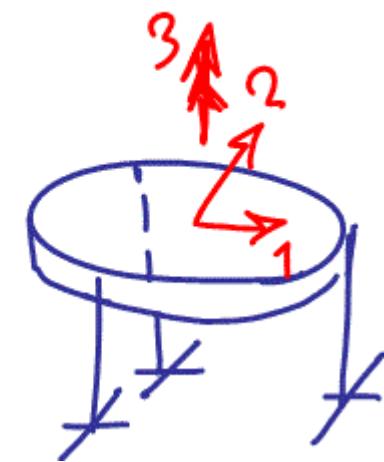
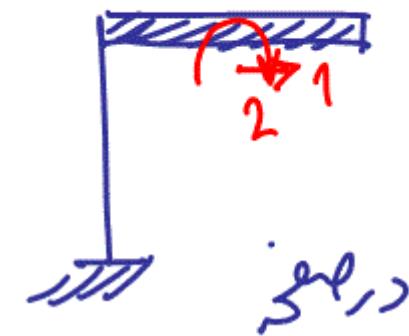
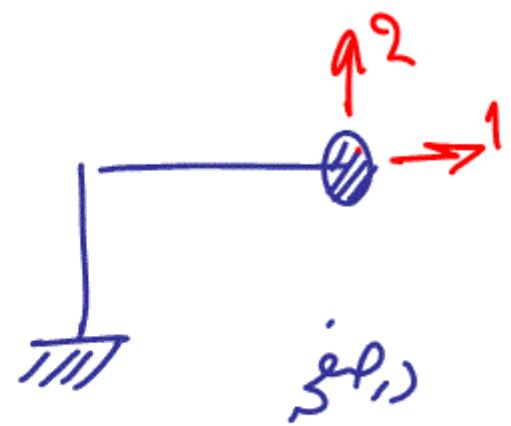
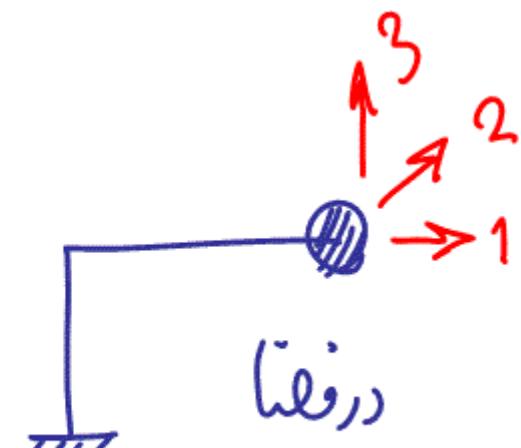


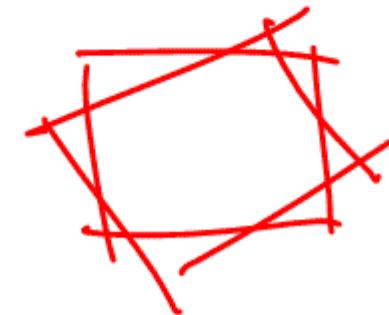
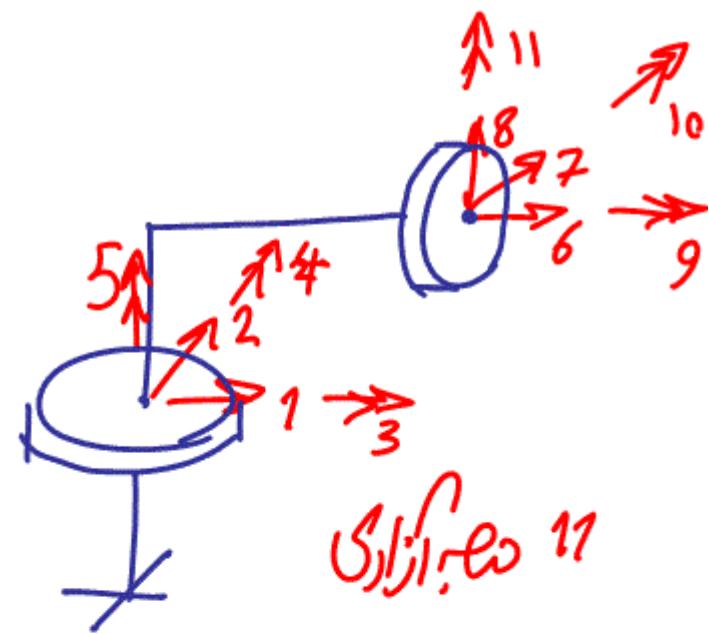
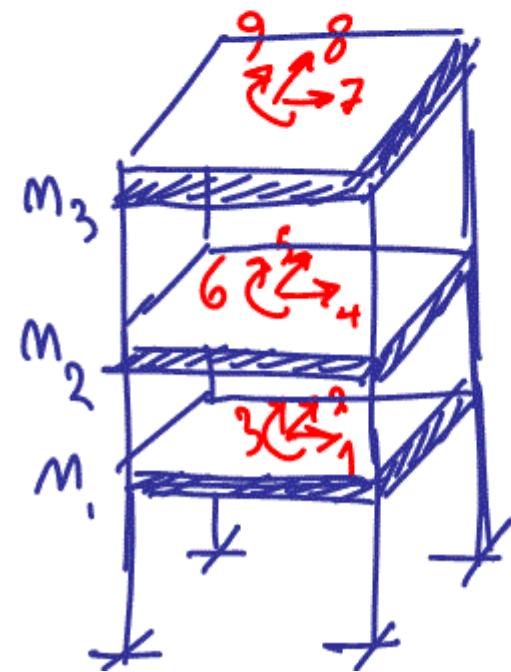
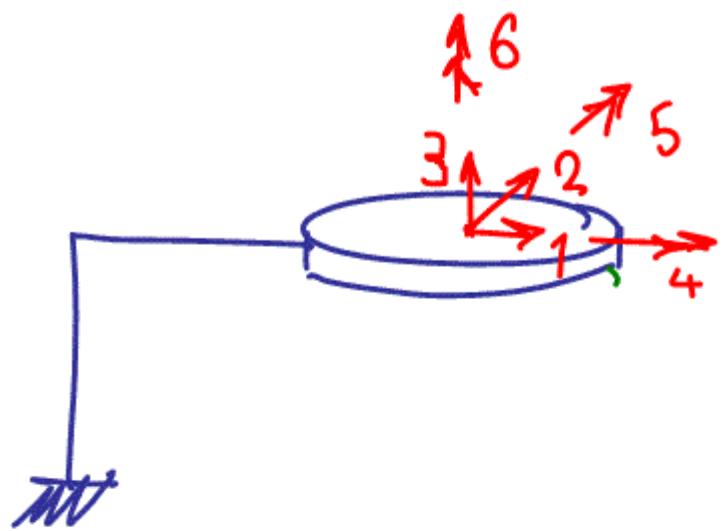
دفان



دفان







درجه ازاري سازه اي نه از جرعي متعدد کليل شده اما برخريز درجه
ازاري گروهي جرعي آن است.

* باید توجه داشت که درجه ازاري (اصغری) مستقل هستند نه توان را
اعمال حرکت در سایر درجات ازاري هر کدام را می توان نگه داشت
درنتیجه درجه ازاري (بنی اتمکن را بهار رعفی کنیم که
”تعداد محقق منسلک سورنساز برای تعیین موقعیت بدین جریان متعش
در هر لحظه ارزی باشد“

فرمایات

در دنیا فیک سازه { اهل تَعْبِر مکار نه کوچک (عدم تائید تَعْبِر مکار) روی روابط اقتصادی و راه آهن بین تشویش و درزش (رفتار ارجاعی ستم) بر عکس راس و بنابراین اهل جمع آثار قوی نیز برقرار حدا طرد پور وی در معادل ری هم تَعْبِر اد راین راهنمای خواهی داشت.

معدلات حركت

در تحلیل خودنیافسین سازه های محرک نویسند روایه ریاضی حاصل بر حمل
سیستم حی باشد که برای این کار ۳ روک و چور دارند

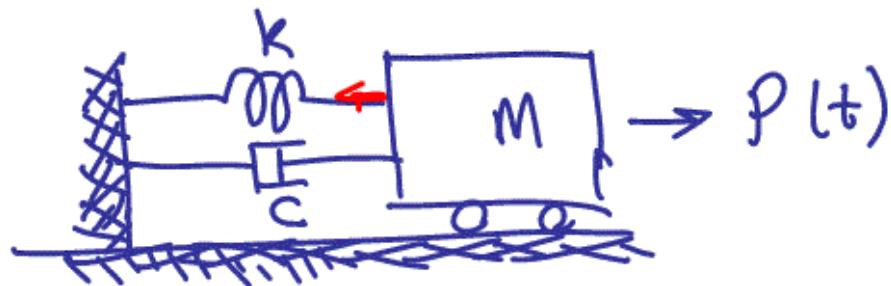
- 1 - قادون دوک سیوتن (اصل دلالت)
- 2 - اصل تغیر مکانی گازی (کار محاذی)
- 3 - اصل های میتوون (روش ارزشی)

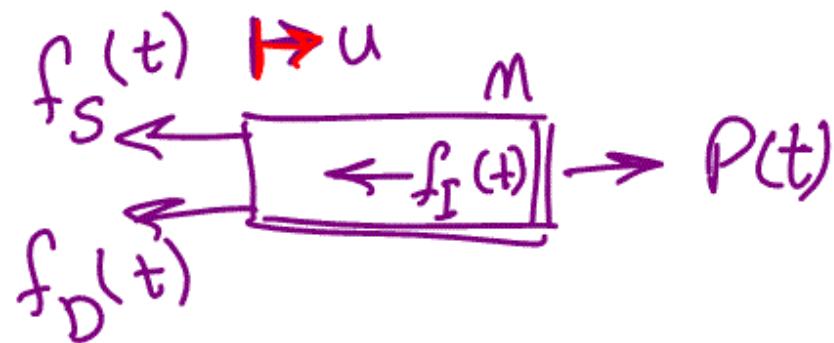
روک اول

تغییرات اندازه حرکت در هر سیستم برابر با سیروکوپی که به آن سیستم عالد می‌شود (بر اساس قانون دوم نیوتون این سیستم را

$$P(t) = \frac{d}{dt} [m \ddot{u}(t)] = m \ddot{u}(t)$$

اصل دالامبر را روی متنعه تعادل سیروکوپی نمایند





$$f_I(t) + f_D(t) + f_S(t) = P(t) \quad \checkmark$$

$$\boxed{m\ddot{u}(t) + c\dot{u}(t) + k u(t) = P(t)}$$

معارف معالل پس از آنکه بروگ می کنند معملاً دینامیک مرتبت 2 است که با وضیعه پیشگیرانه سیستم خواهد تلفی نمود.

روش (F)
 اگر سیمی روش کار نیروی گازی صفر خواهد بود
 دلیل روکش جمع حیری تغییر مکانی گازی درون سیمی باشد
 هر دو از نیروی نورانی و مغایل تعامل اند با سیم

$$P(t) du - (f_I(t)du + f_D(t)du + f_S(t)du) = 0$$

$$\Rightarrow f_I(t) + f_D(t) + f_S(t) = P(t)$$

روک سوم

روک های سلیوں میں فصل تر روک کی قبل اس دور مائل پیچہ تر کا برد
کار در دامن روک با نیوک و اور بر سازہ کار ندارم و تکلیف معاملات
بکار ائڑی حاصل از نیوک ایم خواهیست

$$\left\{ \begin{array}{l} T = \frac{1}{2} m \dot{u}(t)^2 \\ U = \frac{1}{2} k u(t)^2 \end{array} \right.$$

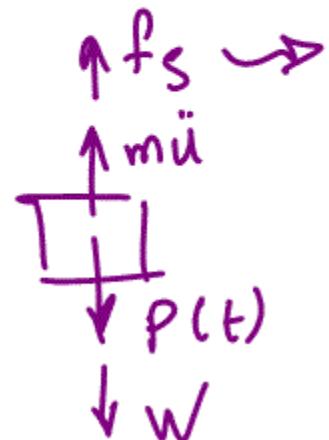
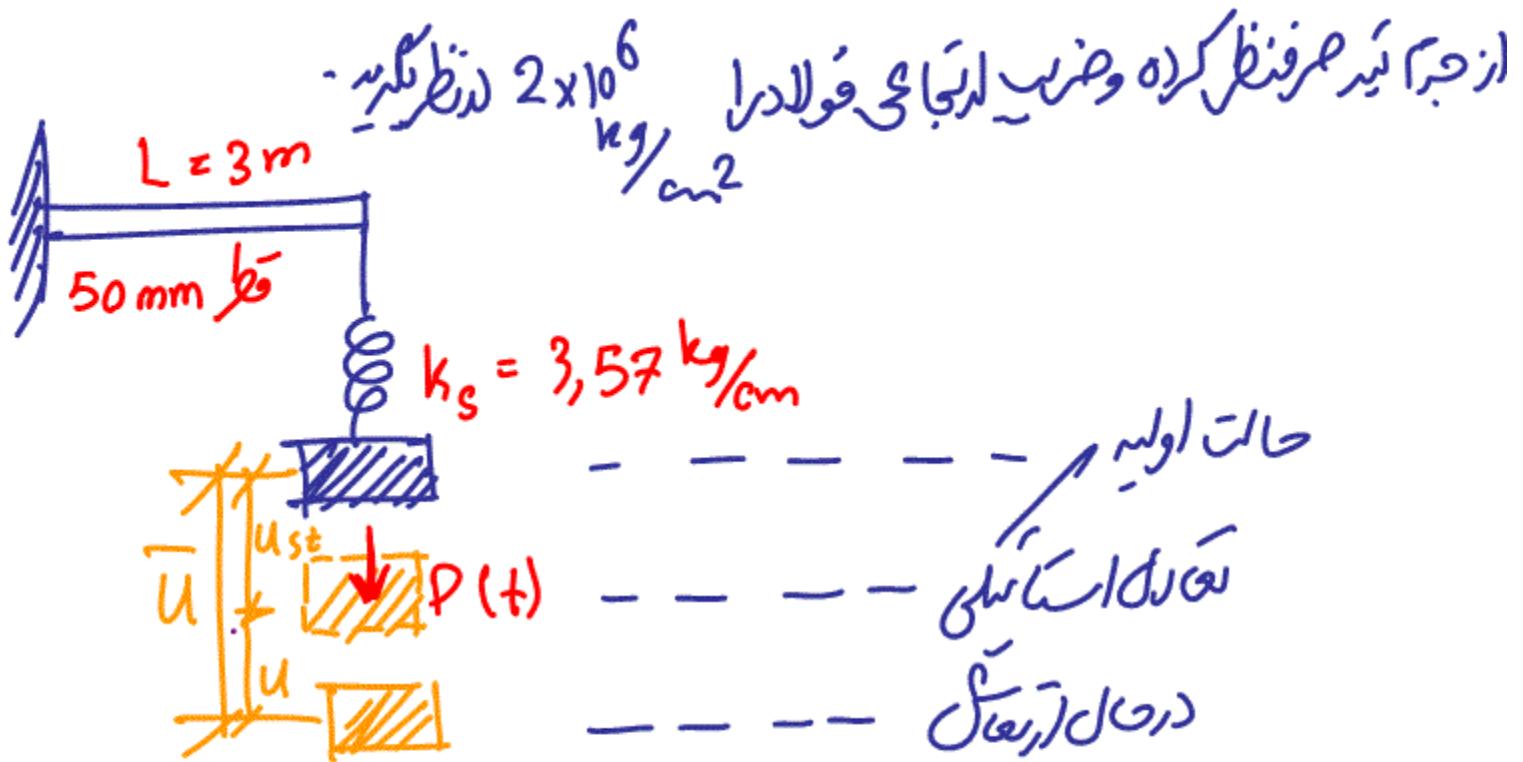
$$\int_{t_1}^{t_2} \delta (\tau - v) dt + \int_{t_1}^{t_2} \delta w dt = 0$$

بعد از جایگزین و استبدال نتیجه می شود به عبارت

$$\boxed{m\ddot{u} + c\dot{u} + ku = P(t)}$$



معادله حرکت وزنه m را در توسط فریدریش تریخهای فولاردی تعیین می کند.



$$k_e \bar{U}$$

نمودار دینامیکی بود

$$m \ddot{u} + k_e \bar{u} = P(t) + W$$

\longleftarrow

$$m (\ddot{u}_{st} + \ddot{u})$$

$$m \ddot{u} + k_e (u_{st} + u) = P(t) + W$$

$$m \ddot{u} + k_e u_{st} + k_e u = P(t) + W$$

$$\boxed{m \ddot{u} + k_e u = P(t)} \quad \checkmark$$

(معادله حرکت بدین سسیم که در میراث دینون میرای)
 در واقع در این رابطه علی لزوماً بحیث تغییراتی که باقی می‌شود و تجربه نایر فوزن می‌گذرد

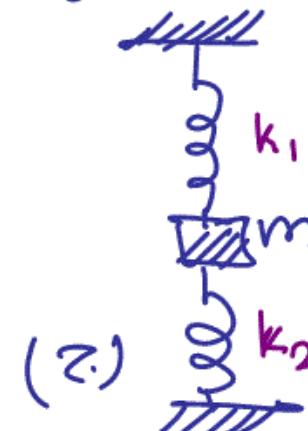
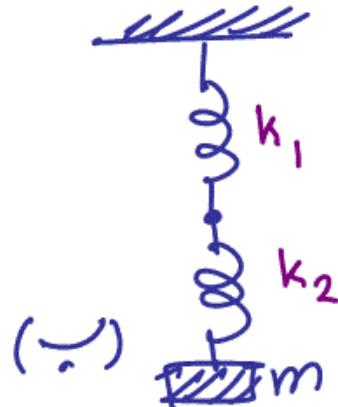
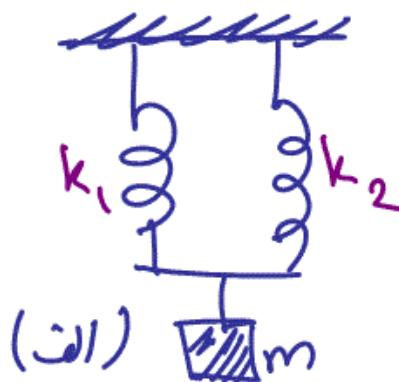
درستی خطي پاسخ کی از جمع پاسخ دنیوی و اسکینه میتواند

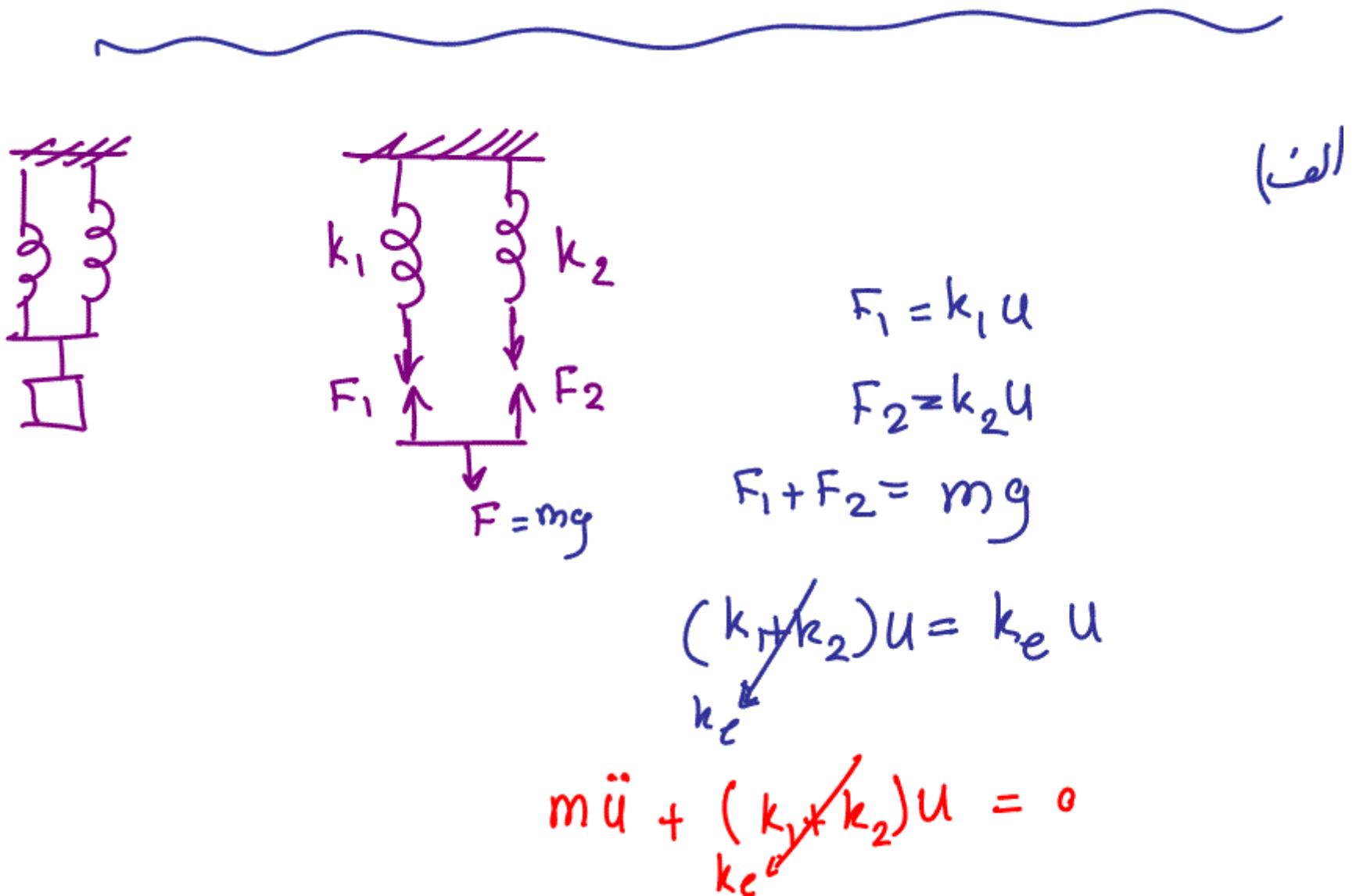
$$k_e = \frac{k_s \cdot k_b}{k_s + k_b}$$

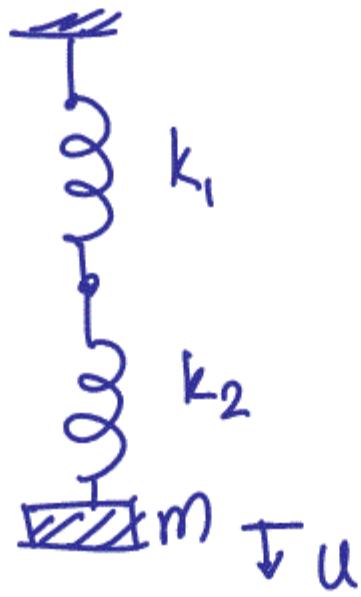
$$k_b = \frac{3EI}{l^3}$$

$$k_s = 3,57$$

سال ۱۹۷۰ء میں اور نیز جریانی حرکت میں اسکینہ کا کام







(∴)

$$F = k_1 u_1 = k_2 u_2$$

$$u = u_1 + u_2 = \frac{F}{k_1} + \frac{F}{k_2}$$

$$u = \frac{F}{k_e}$$

$$\frac{1}{k_e} = \frac{1}{k_1} + \frac{1}{k_2} = \frac{k_1 + k_2}{k_1 k_2}$$

$$\boxed{m\ddot{u} + \left(\frac{k_1 k_2}{k_1 + k_2}\right) u = 0}$$

